



P&I Versicherung in Deutschland

- Eine Lücke im Marktangebot?? -



- **Gegenstand und Deckungselemente**
- **Historisches**
- **Markt und Marktstrukturen**
- **Das Tagesgeschäft**
- **Ausblick**

Gegenstand und Deckungselemente

- ▶ **Gegenstand**
- ▶ **Rechtsnatur**
- ▶ **Deckungsstruktur**
- ▶ **Gedeckte Gefahren**
 - **Kollision** ■ **Ladung**
 - **Personenschäden (Besatzung und Dritte)**
 - **Blinde Passagiere/ Flüchtlinge**
 - **Lebensrettungskosten** ■ **Wrackbeseitigung**
 - **Havariegrosse/Bergung** ■ **(Öl-) Verschmutzung**
 - **Strafen/ Bußgelder** ■ **Konfiskation**
 - **"Omnibus"-Regel**
- ▶ **Allgemeine und Besondere Ausschlüsse**

Schaden-Impressionen...



Schaden-Impressionen...



Schaden-Impressionen...



Schaden-Impressionen...



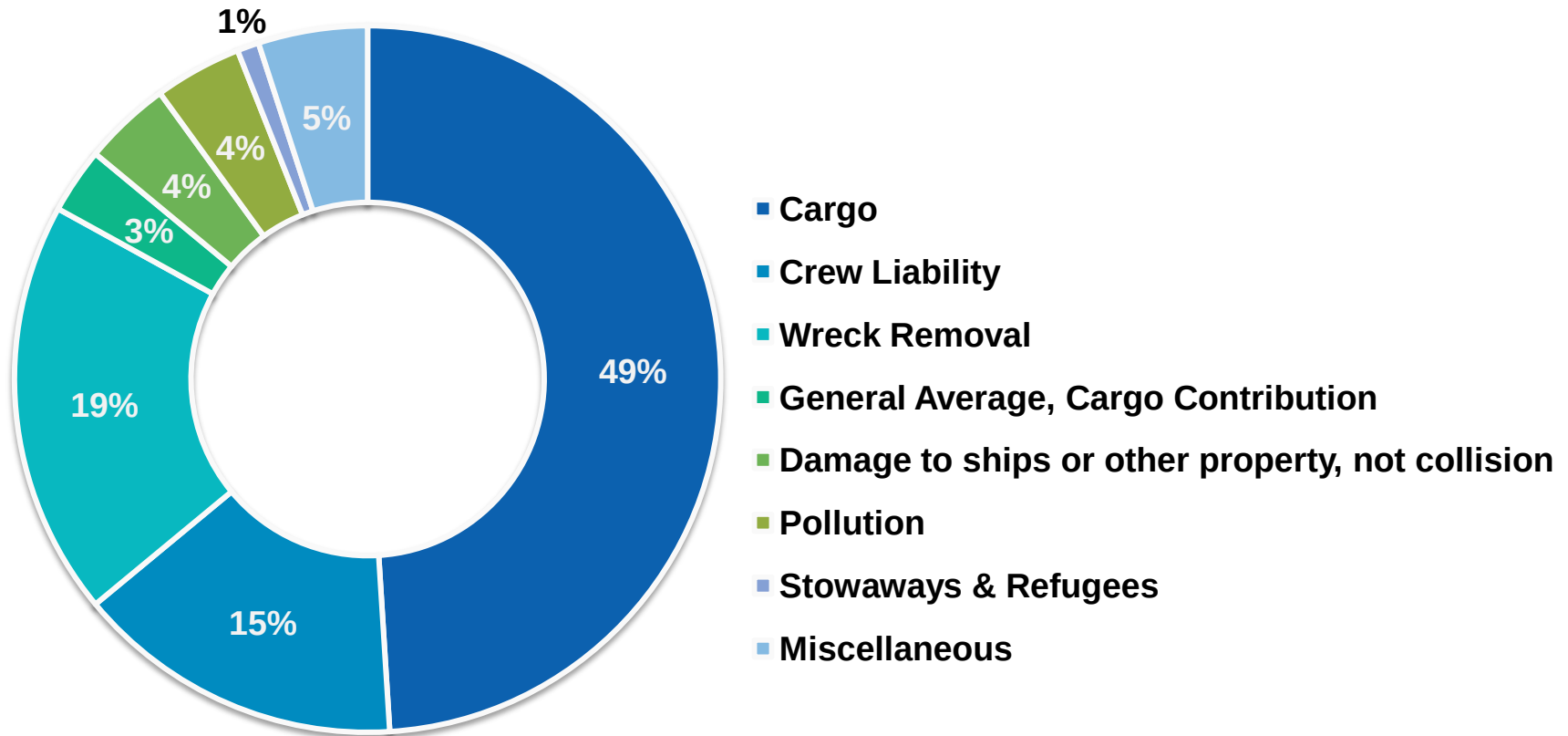
Schaden-Impressionen...

Nordland 1 (Borkum)



Gefahren- / Schaden-Verteilung

Hauptschadenklassen nach Schadenssumme pro Schadenart



Historisches

- **Historische Haftpflichtelemente in der See-Kaskoversicherung + fehlende 25% Kollisionshaftpflicht (1836)**
- **1. Mai 1855: Protection Club “Shipowners Mutual” (heute “Britannia”)**
- **Die Erweiterung um Ladungs-”Indemnity” und Crew-/Passagiers – (Auswanderer-) Risiken (1870/1900)**
- **Mehr als 100 Jahre englische und skandinavische P & I “Clubs” / “The International Group”**
- **Etablierung weiterer nationaler und regionaler Anbieter (VVGs, Einzel-VUs, Pools)**
- **Das deutsche P&I Angebot (Trampfahrt / Antra, Darag, Hanseatic)**

Historisches (Beispiel Deutschland)



P & I TERMS AND CONDITIONS

DARAG
DEUTSCHE VERSICHERUNGS-UND RÜCKVERSICHERUNGS-AG

BaFin
Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht

Pressemitteilungen

BaFin stellt Insolvenzantrag für ANTRA Niederelbe-Trampfahrt Versicherungs-Aktiengesellschaft

Die Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht (BaFin) beantragte heute bei dem Amtsgericht Hamburg die Eröffnung des Insolvenzverfahrens über das Vermögen der ANTRA Niederelbe-Trampfahrt Versicherungs-Aktiengesellschaft (ANTRA), nachdem der Vorstand die Überschuldung des Versicherungsunternehmens nach § 88 Abs. 2 VAG der BaFin angezeigt hatte.

Der Versicherer betreibt die Schiffversicherung in Form der Schiffs-Kasko/Loss of Hire-Versicherung und Protection & Indemnity Versicherung (P&I Versicherung). Das Beitragsvolumen belief sich zum 31.12.2002 auf brutto 49 Mio. Euro. Das Unternehmen beschäftigte im Geschäftsjahr 2002 durchschnittlich 29, zuletzt noch 22 Arbeitnehmer.

Die ANTRA war im Jahr 2000 durch Verschmelzung des Assekuranz-Vereins Niederelbe VVaG, der "TRAMPFAHRT" Betriebs-Risiko-Versicherung für Seefrachtschiffe a.G. und der "TRAMPFAHRT" AG entstanden. Sie stand von Anfang an unter besonderer Beobachtung der BaFin, die wegen der angespannten Lage bereits im März dieses Jahres das Neugeschäft untersagt hatte.

Die Versicherungsnehmer sind im Wesentlichen deutsche Reeder, also gewerblich tätige Kunden. Sie sind überwiegend über die Muttergesellschaft, die Niederelbe-Trampfahrt Versicherungskontor e.G., indirekt die Anteilseigner der ANTRA. Die angespannte Lage des Versicherungsunternehmens war den Versicherungsnehmern bekannt, nicht zuletzt durch die Verpflichtung zu Nachschusszahlungen und Kapitalerhöhungen in den Jahren 2001 und 2002.

Die Versicherungsverhältnisse, die als Jahresverträge fast ausschließlich im Dezember 2003 bzw. Februar 2004 ausgelaufen wären, enden mit dem Ablauf eines Monats nach Insolvenzeröffnung. Da Versicherungsschutz über Mitbewerber erhältlich ist, werden die Versicherungsnehmer anderweitigen Schutz finden können.

Bonn/Frankfurt a.M., den 10. Oktober 2003



Interessante Tonnage



Markt und Marktstrukturen (1)

- **Markt zu > 95% = Weltmarkt**
- **Dominanz der Clubs (ca. 90 % der Welt-Tonnage)**
- **Festprämie- gegenüber Umlage-Philosophie**
- **Aktuelle internation. u. nationale Versicherungsanbieter**
- **Wettbewerb und Kartellfragen (IG Group, Release Calls etc.)**
- **Volumina**
- **Produktionskanäle**
- **Relative Krisenfestigkeit**

Markt und Marktstrukturen (2)

2010

Group Clubs	USD Mio.	GT
American Club	115,60	15,35“
Britannia	289,60	97,9“
Gard	489,10	136“
Japan Club	187,60	92,1“
London Club	121,00	40“
North of England	181,70	90“
Skuld	255,40	60“
Standard Club	241,90	84“
Steamship Mutual	305,40	52,8“
Swedish Club	148,60	29,3“
UK Club	447,00	104“
West of England	239,60	5,25“
Total Group Clubs	3.022,50	806,7“

Non-Establishment (Beispiele)	USD Mio.	Schiffe/GT
British Marine	125	>10.000/13,5“
Raets	35 (+35)	3.500/5,8“
Hanseatic P&I	13,4	800/2,6“

(Weltmarkt total umfasst ca. 3.500 Mio. Prämie)

Das Tagesgeschäft

- **Vielschichtiges Qualitäts-Versicherungsprodukt**
- **Schadenverhütung, Schadenbearbeitung und Beratung**
- **Korrespondenten-Netzwerk**
- **Arreste und Sicherheitsleistungen**
- **Vorauszahlungsklausel (“pay to be paid”)**
- **Kulanzentscheidungen**
- **Rückversicherungsaspekte**
- **Währungsfragen**

Ausblick

- **Wettbewerbsveränderung durch Brüssel und Solvency II**
- **Deutsche Kerntonnage (Hafen / Fluss / See)**
- **Selektive Auslandstonnage**
- **Charter-Neugeschäft**
- **China?!?**
- **One-Stop-Shopping? Kombi-Produkte?**



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

**P&I Versicherung in Deutschland
TDV Berlin, 27. Mai 2011**

**Dr. Harald Zeller
Zeller Associates GmbH**